

Zápis z pracovného seminára pracovnej skupiny EUNISu s názvom „Preukaz študenta 2013/2014“, zo dňa 15.5.2013

Zúčastnení: – vid' prezenčná listina

Prizvaní: p. Modranský SAD ZV, p. Slavík Telmax, p. Tischer Cominfo

Program: vid' v prílohe

Situácia: pokračovanie v téme z decembrového stretnutia EUNIS – neudržateľná situácia ohľadom preukazu študenta v doprave – a doterajší progres. Doteraz prebehlo rokovanie na Ministerstve školstva, ZSSK, Prosoft (softvérový dodávateľ pre ZSSK) na tému

1. Úprava usmernenia – p. Milučký

13.3.2013 prebehlo stretnutie na MŠ ohľadom použitia preukazu študenta v doprave. Doteraz komunikoval s ministerstvom EMtest. Preto sa založila pracovná skupina na pôde EUNISu. Poverení na ministerstve boli p. Lesayová a p. Gilányi. Aktivity EUNISu vnímali pozitívne a zúčastnení sa zhodli na tom, že EUNIS pošle návrh na úpravu usmernenia.

Úprava smeruje k tomu, aby sa odstránili všetky nedostatky pôvodnej verzie na základe skúseností škôl.

Školy majú záujem, aby sa na identifikáciu nároku na zľavu („štátom garantovanú“) používal študentský sektor a nie iný sektor.

Usmernenie bolo uložené na diskusné fórum pracovnej skupiny.

Momentálne sa čakajú informácie z Prosoftu. Taktiež prebehne komunikácia s EMtestom. Dovtedy je možnosť ešte spripomienkovať úpravu usmernenia do 20.5.2013.

Návrh zmien usmernenia:

Hlavné zmeny a návrhy – časom sa rozdelí na formálno-popisnú a technickú časť. Momentálne je snaha držať sa čo najviac pôvodnej formy za účelom čo najhladšieho schválenia.

- doteraz bol dôraz len na elektronickú kontrolu, úprava usmernenia sa snaží dosiahnuť rovnocennú hodnotu aj vizuálu v prípade, že nebude možné overiť elektronickú časť preukazu, ktorá sa má kontrolovať ako prvá,
- rozšírenie údajov v študentskom sektore pre účely ŽSSK,
- zámer je nekopírovať dáta zo študentského sektora do iných aplikácií.

2. Rokovanie na ŽSSK, zúčastnil sa aj zástupca f. Prosoft – p. Milučký

- predstavenie pracovnej skupiny EUNIS,
- pracovník Prosoftu p. Chovanec veľmi podporuje zámer pracovnej skupiny, pretože momentálne je komplikovaná kontrola štatútu študenta v preukazoch študentov,
- firma Prosoft spracuje finančné nároky úpravy softvérového vybavenia železníc, aby kontrolovali študentský sektor.

3. Situácia v doprave

p. Jedlička – CKM SYTS zmapovalo situáciu medzi dopravcami, VÚC, magistrátmi. V niekoľkých tarifách akceptovanie preukazov ISIC je nielen po elektronickej stránke, ale aj vizuálnej, čo znamená, že niektoré VÚC akceptujú plnú platnosť (t.j. do 30.9.) aj pre končiacich študentov.

p. Markovič, CKM SYTS – informovanie zúčastnených o znení vysokoškolského zákona, § 67 bod 2. „Preukaz študenta je doklad, ktorý potvrdzuje jeho právne postavenie, ktoré ho oprávňuje využívať práva a výhody študenta vyplývajúce zo zákonov,...“ a zákona č. 56 Zz o doprave § 4 bod 2. „Prepravný poriadok v osobnej doprave okrem prepravných podmienok podľa odseku 1 obsahuje... f) rozsah osobitných práv a povinností cestujúcich so zdravotným postihnutím a cestujúcich so zníženou pohyblivosťou vrátane sprevádzajúcich osôb, ako aj dôchodcov, žiakov a študentov (ďalej len „vybraná skupina cestujúcich“),...“ § 21 bod 6.c „tarifu, najmä maximálnu sadzbu základného cestovného a cestovného vybraných skupín cestujúcich,...“ Nárok študenta na zľavnené cestovné je podchytené v zákone a úpravou usmernenia o preukaze študenta sa zabezpečí plná podpora preukazu študenta v doprave. Na tomto základe bude potrebné upraviť tarify jednotlivých VÚC a miest.

Taktiež bola opäť zdôraznená myšlienka plného akceptovania aj končiacich študentov až do 30.9. v poslednom ročníku pre jednoduchosť systému. Túto myšlienku potvrdil aj p. Slavík praxou v Českej republike.

4. Zabezpečenie informácie o končiacich študentoch

p. Mikulka – otvoril debatu ohľadom situácie s končiacimi študentmi. Návrh riešenia je exportovať súbor s končiacimi študentmi a mohol by sa využiť centrálny register študentov.

p. Šujanský – načrtol problém, ako legislatívne ošetriť osobné údaje v súvislosti s blacklistom a následnému prenosu k dopravcom. Je potrebné doriešiť túto otázku po právnej stránke.

p. Modranský, SAD ZV – dopravca je ochotný prepravovať študentov a dopravcovi stačí potvrdenie štatútu študenta pre daný školský rok. Dopravca nepotrebuje blacklist – je to príliš náročné. Dopravca taktiež víta, keď škola vydá plnohodnotnú dopravnú kartu – šetrí to kapacity dopravcu a aj cestujúcim.

p. Slavík, Telmax – v Českej republike sa nepracuje ani s osobnými údajmi ani s blacklistom a akceptuje sa dobeh do konca školského roka. Pán Slavík odporúča konzultovať, či číslo čipu karty je osobný údaj, s Úradom na ochranu osobných údajov.

p. Sýkora – vyjadrenie sa k téme blacklistu a povoleniu/nepovoleniu kopírovania dát zo študentského sektoru. P. Sýkora navrhol, aby sa do usmernenia začlenil prenos dát do CRŠ (Centrálny register študentov).

5. Prezentácia p. Slavíka zo spoločnosti Telmax z ČR (prezentácia v prílohe tohto zápisu)

Predstavenie spoločnosti – Telmax dodáva obslužné systémy dopravcom. Telmax má doteraz pozitívne referencie zo všetkých projektov.

Zhodnotenie situácie v Česku, ktorá v minulosti obdobne bola uzavretá a závislá od dodávateľov (napr. Openkarta v Prahe).

Dopravný podnik Ostrava nezapisuje osobné údaje do čipu a nie je možné spárovať číslo karty s osobnými údajmi.

Česká zemědělská univerzita má svoju kartu, ktorú vydáva podľa určitého štandardu, ktorý je nezávislý od dodávateľov. Dopravnú funkciu Dopravného podniku Praha je možné nahráť do preukazu.

Kľúče a štruktúra podľa ministerskej vyhlášky nesmú byť majetkom žiadnej súkromnej firmy. Predchádzajúca situácia bola uzavretá a v rukách dvoch dodávateľov. Dopravcovia boli nútení a viazaní k týmto dvom dodávateľom. Z tohto dôvodu došlo k štandardizácii dopravných kariet. Vedľajším efektom bolo zníženie cien systémov pre dopravcov a dopravných kariet. Je k dispozícii

manuál, ako má byť dopravná karta pripravená. Kľúče sú uložené v bezpečnom prostredí, konkrétne v Státní tiskárně cenin.

České dráhy sa tiež pridali k jednému zo štandardov.

Lokálne systémy už iba dožívajú. Akýkoľvek nový tender musí obsahovať podmienku pripojenia sa k jednému zo štandardov. Taktiež to prináša jednoduchšiu prepojitelnosť.

Vznikla aktivita v Českej technologickej agentúre za účelom zjednotenia štandardov. Podporuje ich aj Svaz dopravy ČR, ktoré bolo hlavnou hybnou silou štandardizácie, nakoľko neboli spokojní s uzavretou scénou v doprave.

V ČR sa nesmú kopírovať osobné dáta, dokonca aj na karte samotnej zo sektoru do sektoru.

Na prechod na štandardy v ČR dostali dopravcovia prechodné obdobie 1 rok.

6. Diskusia

p. Milučký – musí platiť prechodné obdobie pre dopravcov – čítanie aj „po starom“ aj podľa nového usmernenia (ak bude schválené) - bude približne jeden až dva roky. Pán Milučký sa taktiež stotožňuje s potrebou konzultácie ochrany osobných údajov s Úradom pre ochranu osobných údajov. Následne budú členovia EUNIS informovaní o výsledku.

Žilinská univerzita nakupuje karty od iného dodávateľa ako EMtest. Pán Milučký zdieľa názor o neúmerných cenách, za aké poskytuje kartu Mifare Štandard a Mifare DESFire f. EMtest.

p. Ukropová – nie je možné v súčasnosti obísť EMtest, nakoľko ten musí nainicializovať preukaz pre dopravnú funkciu. Nie je morálne, že EMtest rôzne spoplatňuje inicializáciu dopravnej časti rôznym školám.

Pán Tischer, Cominfo – informoval, že preukazy sa tak či tak budú pravdepodobne fyzicky produkovať v Státní tiskárně cenin. Napriek nižšej cene preukazu je pre niektoré školy akceptovateľnejšie aj za vyššiu cenu dostať kompletne preukazy s plne pripravenou dopravou.

p. Sýkora – inicializácia preukazu bez dopravy je veľmi jednoduchá činnosť dokonca s možnosťou dohrať funkcie EMtestu. Biele preukazy je možné zakúpiť za nízke náklady, treba prirátat cenu potlače.

p. Jedlička, CKM SYTS – za ISIC a ITIC licenciu je rovnaká cena pre všetkých, nebola menená min. 3 roky, bez ohľadu na počet. Momentálne sú skoro všetky vysoké školy začlenené vo vydávaní preukazov ISIC. Pri preukazoch ITIC je situácia nasledovná – napr. 8,20€ stojí preukaz s vizuálom ITIC od EMtestu, cena členského príspevku ITIC je 7€. Táto karta by mala byť pripravená aj na dopravu, ale učiteľ musí znovu platiť za aktiváciu u dopravcu (v niektorých prípadoch nemusí), pričom už by mal mať dopravu aktívnu. Ďalším variantom je úplná neakceptácia ITIC preukazov a vtedy si učiteľ musí zakúpiť dopravnú kartu od dopravcu. Po zrátaní všetkých nákladov je v mnohých prípadoch cena vyššia ako ITIC bez dopravy a dopravná karta od dopravcu.

Doplnenie od p. Oreniča – platnosť karty je ďalší limitujúci faktor (v súčasnosti 6 rokov).

p. Šujanský – skonštatoval fakt, že CKM SYTS dáva školám odplatu, za služby pre EMtest nedostáva škola nič. Ďalej, univerzity sú nútené robiť výberové konania zvlášť, nie je súčinnosť z ministerstva pre uniformné cenové podmienky.

p. Škrovina – delenie na rôzne funkcie je náročné. Podporuje funkciu jednej karty na všetko.

p. Ukropová a p. Jedlička – taktiež súhlas na jednotnosti a jednoduchosti pre školy a v tejto rovine treba pokračovať a vyčistiť problémy.

p. Zelenay – otázka na dopravcov: „Boli by ste ochotní zakúpiť si vybavenie aj od iného dodávateľa ako od EMtestu?“

odpoveď p. Modranského, SAD ZV – áno, pretože vybavenie nebolo dobré. Združenie autobusových dopravcov má záujem tiež jednotne postupovať, teda cestou vhodného dodávateľa, aby bola zachovaná uniformnosť. Systém kariet ako spôsob cestovania zostane zachovaný. Každý región si určuje rôzne ceny cestovného. Uniformnosť v akceptácii ISIC preukazov je možné dosiahnuť. Dopravcovia ako aj na úrovni združenia dopravcov potrebujú vedieť, aké preukazy ISIC školy vydávajú.

p. Sýkora – navrhuje, aby pri oboch typoch čipov bola rovnaká štruktúra dát a oba „balíčky dát“ rovnaké.

p. Jedlička, p. Lukáč – dosiahnuť schválenie v súčasnosti navrhovaných úprav usmernenia. Pracovná skupina EUNIS Preukaz študenta by mala neustále monitorovať situáciu používania preukazov a navrhovať aj v budúcnosti úpravy v smere zlepšenia.

p. Šujanský – súhlasné stanovisko s čo najskorším odsúhlasením aktuálne navrhovaných zmien usmernenia.

Záver:

1. získať od Prosoftu potrebné informácie do usmernenia
2. skonzultovať s EMtestom navrhované úpravy usmernenia
3. dosiahnuť odsúhlasenie aktuálne navrhovaných zmien usmernenia na ministerstve školstva
4. naďalej pripravovať ďalšie návrhy v budúcnosti a v rámci nich konzultácia s Úradom na ochranu osobných údajov
5. s výhľadom do budúcnosti nájsť v spolupráci s MŠ SR bezpečné úložisko pre čítacie a zapisovacie kľúče univerzitného sektora preukazov, emitovaných vysokými školami/univerzitami SR

Zápis zo stretnutia bude umiestnený na spripomienkovanie na diskusné fórum EUNIS.

Prílohy:

1. Pozvánka na pracovný seminár
2. Prezenčná listina
3. Návrh Metodického usmernenia MŠ SR o použití, vyhotovení, štruktúre údajov a technickom vyhotovení preukazu študenta s platnosťou od 01.09.2013
4. Prezentácia p. Slavíka, f.Telmax

V Banskej Bystrici, 15.05.2013

Zapísal: Miroslav Markovič